

SCIOPERO DI TUTTO IL PERSONALE NAVIGANTE PILOTI E ASSISTENTI DI VOLO DEL GRUPPO ALITALIA SAI - CITYLINER

MODALITA' DI EFFETTUAZIONE

L'adesione interesserà i voli che operano sul territorio nazionale dalle ore 00.01 alle ore 24.00 di lunedì 25 MAGGIO 2015

SONO ESCLUSI DALLO SCIOPERO I VOLI "DA E PER" GLI AEROPORTI DI BARI, BRINDISI E GENOVA

Possono legalmente scioperare tutti i **PILOTI e ASSISTENTI DI VOLO** dipendenti della Gruppo Alitalia SAI (Alitalia e Alitalia Cityliner), **INDIPENDENTEMENTE dalla propria iscrizione o meno all'ANPAC o a una qualunque altra sigle sindacale. Anche coloro che NON sono iscritti possono scioperare se condividono le motivazioni dello sciopero.**

Queste che seguono sono alcune possibili casistiche di sciopero, ma come immaginate ce ne sono INFINITE! Ovviamente ogni caso che crea una problematica si affronta al momento contattando i delegati e prendendo da lì la decisione in merito.

Le ore di sciopero vanno conteggiate ai fini delle limitazioni delle ore di servizio?

Le ore di sciopero se inserite all'interno dell'arco di servizio non interrompono il conteggio delle ore di servizio.

I voli da e per destinazioni estere partiranno normalmente?

Sui voli in partenza da scalo nazionale per estero si sciopera. Sui voli in partenza dall'estero non si sciopera.

Bisogna comunicare all'azienda l'adesione allo sciopero?

Sicuramente si.

Lo sciopero è un diritto collettivo esercitato singolarmente.

Lo sciopero può quindi essere **dichiarato al CBC** al momento della prevista firma per prendere servizio (**NON SI DEVE QUINDI FIRMARE**) comunicando la propria adesione al personale della presentazione, oppure telefonicamente all'ufficio turni (unica opzione se in partenza da scalo periferico nazionale o se di riserva).

E' illegittima qualsiasi indagine aziendale preventiva sull'adesione o meno allo sciopero.

Al termine dello sciopero si torna a disposizione dell'azienda:

- Fuori sede riferirsi al capo scalo
- In sede si torna reperibili telefonicamente.

SE L'AVVICENDAMENTO INIZIA ALL'INTERNO DELLE FASCE GARANTITE (07.00-10.00 E 18.00-21.00) O FUORI DALLA FASCIA ORARIO DI SCIOPERO, E' POSSIBILE ADERIRE ALLO SCIOPERO ALLA PRIMA OCCASIONE UTILE IN TERRITORIO NAZIONALE.

Quali sono i voli garantiti?

L'Enac e l'azienda hanno l'obbligo di pubblicare i voli da garantire seguendo le procedure previste dalla vigente normativa. L'elenco dei voli garantiti è consultabile anche sul sito web Enac all'indirizzo:

http://www.enac.gov.it/repository/ContentManagement/node/N1368939924/Sciopero_25_maggio_2015.pdf

nonché consultabili nella bacheca aziendale presente al CBC.

I voli garantiti, devono essere effettuati nel rispetto dei limiti di legge vigenti.

I VOLI GARANTITI SONO SOLAMENTE QUELLI CHE COMPAIONO SULLA LISTA PUBBLICATA DALL'ENAC. ALTRI VOLI CHE L'AZIENDA DOVESSE DICHIARARE COME "GARANTITI" (se non riscontrati sul documento pubblicato da ENAC) SARANNO DA CONSIDERARSI ESCLUSIVAMENTE fantasiose FORZATURE AZIENDALI E NON ANDRANNO EFFETTUATI.

L'azienda invierà specifica comunicazione agli equipaggi titolari di voli garantiti e di **RISERVA "COMANDATA"**.

Quest'ultima potrà essere impiegata solo per effettuare voli garantiti di cui sopra.

L'azienda può variare i turni per impedire adesioni allo sciopero?

No, ovviamente.

Non si devono accettare variazioni dei turni che interessano voli sui quali si può scioperare e tendenti a vanificare l'azione di sciopero.

Qualora vengano proposte variazioni di turno/orario si raccomanda di contattare i rappresentanti prima di accettarle o rifiutarle.

Come devono comportarsi i Must go?

Possono scioperare. **SEGUIRANNO LE STESSE MODALITA' DI UNO SCIOPERANTE AD UNA NORMALE PRESENTAZIONE.**

Come devono comportarsi le persone di riserva ?

Chi è di riserva (NON COMANDATA) può ovviamente scioperare. Consigliamo di comunicare telefonicamente all'Ufficio Turni la propria adesione allo sciopero all'inizio della fascia di riserva

Avrà l'obbligo di volare solo il personale "comandato" di riserva (che ha ricevuto apposita comunicazione aziendale) in sostituzione dei titolari dei soli voli garantiti.

Come devono comportarsi le persone fuori sede sul territorio nazionale?

Saranno di nuovo a disposizione dell'azienda dal minuto successivo alla fine della fascia di sciopero.

Dopo lo sciopero, ci si mette a disposizione dell'azienda per ricollegarsi all'avvicendamento o per attività di riserva per i rimanenti giorni dell'avvicendamento. **In alcuni casi (per i quali raccomandiamo di prendere contatto con i propri rappresentanti) potrebbe essere necessario rientrare in sede con mezzi propri evitando l'uso di CFS.**

In caso di abbandono fuori sede dell'azienda si denuncia alla Polaria l'accaduto e si rientra in sede mezzi propri notificandolo all'azienda e riportandolo ai Vostri rappresentanti.

IMPORTANTE:

NON SI SBARCANO MAI I PASSEGGERI GIA' IMBARCATI (interruzione di pubblico servizio), QUINDI VI RICORDIAMO DI NON ACCETTARE UN IMBARCO TROPPO ANTICIPATO DEI PASSEGGERI, E' UN SISTEMA SPESSO UTILIZZATO PER METTERE IN DIFFICOLTA' L'EQUIPAGGIO E IMPEDIRE DI FATTO L'EFFETTUAZIONE DELLO SCIOPERO.

NEL CASO IL NOSTRO VOLO SIA IN RITARDO, **PRIMA DELL'IMBARCO PAX**, SI AVVERTONO I TURNI CHE NON LO POSSIAMO GARANTIRE perché ENTRA NELLA FASCIA DI SCIOPERO.

Se un volo è in ritardo si può partire entro 30' dall'ora di inizio dello sciopero?

NO, i 30 minuti servono al rientro dei **voli internazionali**, quindi è relativo solo all'atterraggio dei voli in arrivo (come previsto dalla Regolamentazione della Commissione di Garanzia Sciopero).

Ribadiamo che L'ADESIONE ALLO SCIOPERO E' PREVISTA ANCHE SUI VOLI DI **POSIZIONAMENTO (se non garantiti da comunicazione ENAC) E MUST GO.**

PER QUALUNQUE PROBLEMA OPERATIVO DURANTE LO SCIOPERO VI INVITIAMO A CONTATTARE I RAPPRESENTANTI CHE SARANNO REPERIBILI PER QUALSIASI INFORMAZIONE.

CONTATTI:

Per qualsiasi informazione contattate immediatamente il vostro referente in associazione o rivolgetevi al nostro Rappresentante presente al CBC durante la fascia di sciopero.

FCO, 22/05/2015

ANPAC